

2019年2月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表

离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
北京首都	1	国际	CA1337	北京	18:05	21:25	深圳	8	3	37.50%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1423	北京	8:35	11:55	六盘水	13	5	38.46%	0.00%	85.71%	0.00%	0.00%	0.00%	14.29%
	3	南方	CZ3190	北京	20:00	23:20	深圳	28	12	42.85%	18.75%	50.00%	0.00%	0.00%	0.00%	31.25%
上海浦东	1	东方	MU748	浦东	21:15	0:50	昆明	28	8	28.57%	10.00%	80.00%	0.00%	10.00%	0.00%	0.00%
	2	上海	FM9149	浦东	13:55	16:10	厦门	22	8	36.36%	14.28%	71.44%	0.00%	14.28%	0.00%	0.00%
	3	祥鹏	8L9890	浦东	21:25	1:15	昆明	28	11	39.28%	5.88%	88.23%	0.00%	0.00%	0.00%	5.89%
广州白云	1	深圳	ZH9829	广州	11:05	13:20	无锡	8	1	12.50%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ3741	广州	12:10	13:30	厦门	26	4	15.38%	0.00%	81.82%	0.00%	18.18%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ3165	广州	21:30	0:40	北京	28	5	17.85%	8.69%	47.82%	0.00%	4.34%	3.57%	35.58%
成都双流	1	国际	CA1426	成都	21:30	0:10	北京	28	5	17.85%	0.00%	26.08%	0.00%	4.34%	0.00%	69.58%
	2	南方	CZ6136	成都	21:20	23:55	北京	28	5	17.85%	8.69%	73.91%	0.00%	8.69%	0.00%	8.71%
	3	海南	HU7248	成都	21:15	23:55	北京	28	7	25.00%	9.52%	52.38%	0.00%	4.76%	0.00%	33.34%
	3	祥鹏	8L9946	成都	23:50	1:20	昆明	28	7	25.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
深圳宝安	1	南方	CZ3962	深圳	21:30	0:35	北京	21	1	4.76%	15.00%	70.00%	0.00%	10.00%	0.00%	5.00%
	2	南方	CZ3209	深圳	17:55	20:15	无锡	9	1	11.11%	12.50%	25.00%	0.00%	62.50%	0.00%	0.00%
	3	深圳	ZH9843	深圳	8:55	11:05	南京	26	3	11.53%	4.34%	21.73%	0.00%	65.21%	3.84%	4.88%
昆明长水	1	东方	MU2036	昆明	21:20	0:35	北京	28	2	7.14%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2588	昆明	20:50	0:10	北京	8	1	12.50%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	河北	NS3614	昆明	2:45	5:55	石家庄	25	4	16.00%	0.00%	14.28%	0.00%	85.72%	0.00%	0.00%
上海虹桥	1	东方	MU5647	虹桥	12:35	14:25	厦门	28	5	17.85%	0.00%	91.31%	0.00%	8.69%	0.00%	0.00%
	2	上海	FM9116	虹桥	16:30	18:25	厦门	28	8	28.57%	5.00%	95.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	国际	CA1886	虹桥	21:55	0:20	北京	9	3	33.33%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
西安咸阳	1	东方	MU2392	西安	21:20	23:55	温州	27	5	18.51%	14.28%	80.96%	0.00%	4.76%	0.00%	0.00%
	2	四川	3U8528	西安	22:10	0:35	昆明	28	9	32.14%	0.00%	10.52%	0.00%	26.31%	42.85%	20.32%
	3	天津	GS7615	西安	18:55	21:35	南宁	11	4	36.36%	28.57%	0.00%	0.00%	71.43%	0.00%	0.00%
重庆江北	1	重庆	OQ2007	重庆	15:55	18:20	厦门	12	1	8.33%	9.09%	0.00%	0.00%	90.91%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2866	重庆	21:00	23:40	北京	27	6	22.22%	0.00%	90.48%	4.76%	4.76%	0.00%	0.00%
	3	山东	SC8726	重庆	11:05	13:20	厦门	28	7	25.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	四川	3U8851	重庆	17:00	19:20	厦门	12	3	25.00%	0.00%	11.11%	0.00%	88.89%	0.00%	0.00%
杭州萧山	1	深圳	ZH9360	杭州	17:05	18:40	泉州	27	4	14.81%	43.47%	0.00%	0.00%	56.53%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU9722	杭州	12:50	15:50	泸州	12	2	16.66%	10.00%	90.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU2668	杭州	18:20	19:55	厦门	28	5	17.85%	4.34%	95.66%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
南京禄口	1	东海	J56348	南京	22:30	1:10	深圳	11	0	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2879	南京	20:55	22:45	厦门	20	1	5.00%	22.22%	77.78%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU2872	南京	19:05	20:50	厦门	28	4	14.28%	34.78%	65.22%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

附件1-2

2019年2月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表

离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
厦门高崎	1	天津	GS6468	厦门	14:35	16:50	贵阳	16	0	0.00%	12.50%	18.75%	0.00%	68.75%	0.00%	0.00%
	1	四川	3U8244	厦门	21:05	0:15	昆明	12	0	0.00%	0.00%	8.33%	0.00%	83.34%	8.33%	0.00%
	1	天津	GS7678	厦门	13:00	15:20	遵义	12	0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	1	祥鹏	8L9876	厦门	21:00	23:55	昆明	12	0	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
郑州新郑	1	福州	FU6636	郑州	15:05	16:50	宁波	27	3	11.11%	12.50%	16.66%	0.00%	70.84%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU7514	郑州	10:45	12:25	烟台	24	5	20.83%	0.00%	84.22%	0.00%	15.78%	0.00%	0.00%
	3	祥鹏	8L9672	郑州	22:40	1:45	昆明	28	7	25.00%	4.76%	90.47%	0.00%	0.00%	0.00%	4.77%
	3	春秋	9C8964	郑州	17:55	19:45	宁波	16	4	25.00%	0.00%	50.00%	0.00%	50.00%	0.00%	0.00%
长沙黄花	1	海南	HU7136	长沙	21:50	0:10	北京	28	1	3.57%	3.84%	3.84%	0.00%	30.76%	10.71%	50.85%
	2	南方	CZ6192	长沙	22:20	0:40	北京	20	2	10.00%	11.11%	88.89%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	首都	JD5765	长沙	13:35	17:05	长春	12	2	16.66%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
青岛流亭	1	厦门	MF847	青岛	13:35	16:15	厦门	12	3	25.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ6796	青岛	14:45	16:55	襄阳	11	4	36.36%	28.57%	71.43%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	厦门	MF869	青岛	13:35	16:15	厦门	16	6	37.50%	0.00%	10.00%	0.00%	90.00%	0.00%	0.00%
武汉天河	1	东方	MU2478	武汉	13:50	16:15	锦州	28	3	10.71%	4.00%	52.00%	0.00%	44.00%	0.00%	0.00%
	2	首都	JD5627	武汉	13:45	16:45	沈阳	28	8	28.57%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5400	武汉	17:10	18:50	太原	12	4	33.33%	12.50%	25.00%	0.00%	62.50%	0.00%	0.00%
	3	四川	3U8219	武汉	9:35	10:45	神农架	12	4	33.33%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
海口美兰	1	东方	MU5162	海口	18:55	22:30	北京	12	2	16.66%	40.00%	60.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	海南	HU7781	海口	21:05	0:40	北京	28	6	21.42%	4.54%	4.54%	0.00%	18.18%	17.85%	54.89%
	2	南方	CZ6528	海口	16:50	18:40	厦门	28	6	21.42%	0.00%	95.46%	0.00%	4.54%	0.00%	0.00%
	2	厦门	MF8396	海口	21:15	0:45	北京	28	6	21.42%	9.09%	50.00%	4.54%	31.81%	3.57%	0.99%
乌鲁木齐地窝堡	1	南方	CZ6935	乌鲁木齐	10:10	14:00	郑州	9	4	44.44%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	天津	GS6506	乌鲁木齐	11:20	15:00	郑州	27	13	48.14%	28.57%	64.29%	0.00%	7.14%	0.00%	0.00%
	3	国际	CA1782	乌鲁木齐	18:05	21:25	运城	28	15	53.57%	69.24%	15.38%	7.69%	7.69%	0.00%	0.00%
天津滨海	1	天津	GS7903	天津	8:15	11:00	衡阳	12	0	0.00%	0.00%	8.33%	0.00%	91.67%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1395	天津	17:25	20:45	广州	12	1	8.33%	0.00%	36.36%	0.00%	63.64%	0.00%	0.00%
	3	天津	GS7805	天津	8:00	10:05	宁波	28	4	14.28%	0.00%	0.00%	0.00%	91.66%	7.14%	1.20%
哈尔滨太平	1	南方	CZ6666	哈尔滨	16:00	19:30	杭州	28	6	21.42%	9.09%	81.82%	0.00%	9.09%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA9628	哈尔滨	22:15	0:30	北京	10	3	30.00%	0.00%	14.28%	0.00%	0.00%	0.00%	85.72%
	3	南方	CZ3634	哈尔滨	18:10	22:50	深圳	28	9	32.14%	15.78%	57.91%	0.00%	26.31%	0.00%	0.00%
贵阳龙洞堡	1	天津	GS6524	贵阳	17:40	19:15	海口	16	0	0.00%	25.00%	6.25%	0.00%	68.75%	0.00%	0.00%
	2	天津	GS6467	贵阳	11:35	13:35	厦门	16	2	12.50%	0.00%	21.42%	0.00%	78.58%	0.00%	0.00%
	2	华夏	G52649	贵阳	7:45	9:00	北海	16	2	12.50%	0.00%	92.85%	0.00%	0.00%	0.00%	7.15%
三亚凤凰	1	海南	HU7780	三亚	20:15	23:55	北京	28	2	7.14%	11.53%	0.00%	0.00%	69.23%	14.28%	4.96%
	2	厦门	MF8394	三亚	20:25	0:15	北京	28	3	10.71%	16.00%	12.00%	24.00%	48.00%	0.00%	0.00%
	3	国际	CA1346	三亚	20:20	0:10	北京	28	5	17.85%	0.00%	0.00%	8.69%	26.08%	0.00%	65.23%
	3	厦门	MF8308	三亚	12:15	14:15	厦门	28	5	17.85%	4.34%	17.39%	8.69%	69.58%	0.00%	0.00%

## 附件2

2019年2月国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场预先飞行计划执行率低于85%统计表								
机场	航空公司	计划离港	计划进港	计划进离港	实际离港	实际进港	实际进离港	执行率
福州长乐	奥凯	16	16	32	12	12	24	75.00%
	东方	553	552	1105	433	437	870	78.73%
济南遥墙	海南	297	298	595	248	249	497	83.53%
兰州中川	东海	66	66	132	56	54	110	83.33%
南昌昌北	东方	1004	1004	2008	843	845	1688	84.06%
	九元	84	84	168	71	71	142	84.52%
南京禄口	奥凯	52	52	104	36	36	72	69.23%
	首都	220	219	439	181	177	358	81.55%
南宁吴圩	奥凯	379	380	759	289	290	579	76.28%
青岛流亭	东海	12	12	24	2	2	4	16.67%
石家庄正定	东海	26	26	52	16	16	32	61.54%
	多彩贵州	40	40	80	28	28	56	70.00%
	东方	20	20	40	14	14	28	70.00%
太原武宿	东方	1522	1537	3059	1290	1290	2580	84.34%
天津滨海	九元	56	56	112	43	43	86	76.79%
武汉天河	奥凯	34	34	68	24	24	48	70.59%
	桂林	12	12	24	10	10	20	83.33%
长春龙嘉	海南	201	200	401	165	164	329	82.04%
	祥鹏	27	27	54	22	23	45	83.33%
长沙黄花	九元	68	68	136	54	55	109	80.15%
郑州新郑	奥凯	26	27	53	22	22	44	83.02%
重庆江北	瑞丽	68	68	136	55	55	110	80.88%
珠海金湾	奥凯	12	12	24	10	10	20	83.33%

附件3-1

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增或调整申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
呼和浩特白塔	深圳	通报下发之日-2019年3月31日
	上海	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	西部	通报下发之日-2019年4月30日
	东方	通报下发之日-2019年4月30日
呼伦贝尔海拉尔	天津	通报下发之日-2019年3月31日
石家庄正定	东方	通报下发之日-2019年4月30日
	西部	通报下发之日-2019年4月30日
天津滨海	西藏	通报下发之日-2019年3月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
太原武宿	西部	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	福州	通报下发之日-2019年3月31日
	深圳	通报下发之日-2019年3月31日
长沙黄花	深圳	通报下发之日-2019年3月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年3月31日
	福州	通报下发之日-2019年4月30日
南宁吴圩	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	华夏	通报下发之日-2019年4月30日
珠海金湾	深圳	通报下发之日-2019年3月31日
	四川	通报下发之日-2019年4月30日
	奥凯	通报下发之日-2019年3月31日
深圳宝安	西藏	通报下发之日-2019年3月31日
郑州新郑	大连	通报下发之日-2019年3月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	福州	通报下发之日-2019年4月30日
	东方	通报下发之日-2019年4月30日
	四川	通报下发之日-2019年4月30日
	深圳	通报下发之日-2019年3月31日
武汉天河	重庆	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
兰州中川	红土	通报下发之日-2019年4月30日
	西藏	通报下发之日-2019年3月31日
	福州	通报下发之日-2019年4月30日
	九元	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
西安咸阳	大连	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	四川	通报下发之日-2019年4月30日
	西藏	通报下发之日-2019年3月31日

注：依据民航局关于印发《航班正常考核指标和限制措施》的通知（民航发〔2017〕156号）

附件3-2

## 国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增或调整申请受限清单

机场	航空公司	受限期间
昆明长水	西藏	通报下发之日-2019年3月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年3月31日
厦门高崎	祥鹏	通报下发之日-2019年3月31日
	九元	通报下发之日-2019年4月30日
南昌昌北	福州	通报下发之日-2019年4月30日
	西藏	通报下发之日-2019年3月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年3月31日
	多彩贵州	通报下发之日-2019年3月31日
	红土	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年3月31日
	大连	通报下发之日-2019年4月30日
福州长乐	祥鹏	通报下发之日-2019年3月31日
	深圳	通报下发之日-2019年4月30日
	天津	通报下发之日-2019年4月30日
	大连	通报下发之日-2019年3月31日
杭州萧山	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
济南遥墙	上海	通报下发之日-2019年4月30日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	多彩贵州	通报下发之日-2019年3月31日
南京禄口	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	上海	通报下发之日-2019年3月31日
	大连	通报下发之日-2019年3月31日
上海虹桥	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
上海浦东	祥鹏	通报下发之日-2019年3月31日
重庆江北	龙江	通报下发之日-2019年3月31日
	西藏	通报下发之日-2019年4月30日
	瑞丽	通报下发之日-2019年4月30日
贵阳龙洞堡	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	东方	通报下发之日-2019年4月30日
	南方	通报下发之日-2019年4月30日
	西藏	通报下发之日-2019年4月30日
乌鲁木齐地窝堡	四川	通报下发之日-2019年4月30日
长春龙嘉	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	四川	通报下发之日-2019年4月30日
哈尔滨太平	龙江	通报下发之日-2019年3月31日
	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
大连周水子	深圳	通报下发之日-2019年4月30日
沈阳桃仙	祥鹏	通报下发之日-2019年4月30日
	西部	通报下发之日-2019年4月30日

注：依据民航局关于印发《航班正常考核指标和限制措施》的通知（民航发〔2017〕156号）

附件3-3

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
呼和浩特白塔	上海	2019年5月1日-2019年5月31日
石家庄正定	东海	通报下发之日-2019年6月30日
	多彩贵州	通报下发之日-2019年6月30日
	东方	2019年5月1日-2019年6月30日
天津滨海	西藏	2019年4月1日-2019年5月31日
	九元	通报下发之日-2019年6月30日
太原武宿	西部	2019年5月1日-2019年5月31日
	东方	通报下发之日-2019年6月30日
	多彩贵州	通报下发之日-2019年5月31日
长沙黄花	九元	通报下发之日-2019年6月30日
南宁吴圩	奥凯	通报下发之日-2019年6月30日
珠海金湾	奥凯	2019年4月1日-2019年6月30日
	重庆	通报下发之日-2019年5月31日
郑州新郑	奥凯	通报下发之日-2019年6月30日
	福州	2019年5月1日-2019年5月31日
武汉天河	重庆	2019年5月1日-2019年5月31日
	桂林	通报下发之日-2019年6月30日
	奥凯	通报下发之日-2019年6月30日
兰州中川	东海	通报下发之日-2019年6月30日
西安咸阳	大连	2019年5月1日-2019年5月31日
昆明长水	西藏	2019年4月1日-2019年5月31日
厦门高崎	长安	通报下发之日-2019年5月31日
	江西	通报下发之日-2019年5月31日
南昌昌北	福州	2019年5月1日-2019年5月31日
	东方	通报下发之日-2019年6月30日
	九元	通报下发之日-2019年6月30日
	首都	通报下发之日-2019年5月31日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件3-4

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
福州长乐	奥凯	通报下发之日-2019年6月30日
	东方	通报下发之日-2019年6月30日
	西藏	通报下发之日-2019年5月31日
济南遥墙	海南	通报下发之日-2019年6月30日
	大连	2019年3月1日-2019年5月31日
南京禄口	奥凯	通报下发之日-2019年6月30日
	首都	通报下发之日-2019年6月30日
上海浦东	东海	通报下发之日-2019年5月31日
青岛流亭	东海	通报下发之日-2019年6月30日
重庆江北	瑞丽	2019年5月1日-2019年6月30日
	龙江	2019年4月1日-2019年5月31日
贵阳龙洞堡	西藏	2019年5月1日-2019年5月31日
	祥鹏	2019年5月1日-2019年5月31日
	首都	通报下发之日-2019年5月31日
长春龙嘉	海南	通报下发之日-2019年6月30日
	祥鹏	2019年5月1日-2019年6月30日
	四川	2019年5月1日-2019年5月31日
哈尔滨太平	西藏	通报下发之日-2019年5月31日
	龙江	2019年4月1日-2019年5月31日
大连周水子	河北	通报下发之日-2019年5月31日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

## 附件4

2019年2月国内航空公司原因影响航班正常统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占不正常航班比例	公司原因不正常航班占计划航班比例
1	祥鹏	6831	159	10.74%	2.33%
2	国际	34419	830	13.59%	2.41%
3	大新华	315	8	26.67%	2.54%
4	红土	978	26	13.40%	2.66%
5	江西	1201	34	23.61%	2.83%
6	春秋	9200	266	23.25%	2.89%
7	上海	9849	299	20.04%	3.04%
8	龙江	164	5	26.32%	3.05%
9	山东	15563	504	20.35%	3.24%
10	乌鲁木齐	1645	54	23.68%	3.28%
11	厦门	17752	588	11.76%	3.31%
12	西藏	2959	99	20.67%	3.35%
13	北部湾	3183	107	22.11%	3.36%
14	瑞丽	2575	89	22.82%	3.46%
15	吉祥	8844	317	24.40%	3.58%
16	金鹏	1362	49	22.90%	3.60%
17	四川	16700	609	19.51%	3.65%
18	长龙	5112	194	17.96%	3.79%
19	海南	22402	864	20.24%	3.86%
20	南方	57288	2305	23.35%	4.02%
21	奥凯	2728	110	19.50%	4.03%
22	昆明	3329	138	20.32%	4.15%
23	东方	57388	2398	22.72%	4.18%
24	幸福	2606	112	28.28%	4.30%
25	桂林	1282	58	24.79%	4.52%
26	河北	3050	147	19.27%	4.82%
27	九元	2417	118	24.38%	4.88%
28	首都	6796	332	21.04%	4.89%
29	重庆	2854	141	23.15%	4.94%
30	东海	2845	146	23.40%	5.13%
31	福州	2412	124	23.75%	5.14%
32	多彩贵州	1456	78	23.85%	5.36%
33	西部	4454	239	20.95%	5.37%
34	华夏	8630	480	35.40%	5.56%
35	成都	4924	282	27.70%	5.73%
36	深圳	19941	1144	21.71%	5.74%
37	青岛	2462	146	27.65%	5.93%
38	长安	1529	96	32.43%	6.28%
39	天津	9927	631	28.08%	6.36%
40	中联航	5111	337	22.39%	6.59%
合计		364483	14663	20.88%	4.02%

## 附件5-1

2019年2月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
1	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	2	100.00%	0	0.00%	—
2	泰国	曼谷	PG	BKP	26	100.00%	0	0.00%	—
3	柬埔寨	百善	5B	BSX	10	100.00%	0	0.00%	—
4	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	6	100.00%	0	0.00%	—
5	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	12	91.67%	0	0.00%	100.00%
6	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	8	87.50%	0	0.00%	100.00%
7	奥地利	奥地利	OS	AUA	31	87.10%	0	0.00%	100.00%
8	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	12	83.33%	0	0.00%	100.00%
9	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	9	77.78%	0	0.00%	100.00%
10	日本	捷星	GK	JJP	16	75.00%	0	0.00%	100.00%
11	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	4	25.00%	0	0.00%	100.00%
12	康尼航空公司	CKS	K4	CKS	1	0.00%	0	0.00%	100.00%
13	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	1	0.00%	0	0.00%	100.00%
14	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	202	62.87%	1	0.50%	98.67%
15	韩国	济州	7C	JJA	180	58.33%	2	1.11%	100.00%
16	香港	国泰	CX	CPA	165	52.12%	2	1.21%	100.00%
17	越南	越捷	VJ	VJC	608	36.18%	8	1.32%	99.22%
18	美国	达美	DL	DAL	135	77.04%	2	1.48%	100.00%
19	澳门	澳航	NX	AMU	612	78.43%	11	1.80%	98.48%
20	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	135	51.11%	3	2.22%	98.48%
21	埃及	埃及	MS	MSR	38	97.37%	1	2.63%	100.00%
22	香港	港龙	KA	HDA	1376	69.48%	41	2.98%	100.00%
23	蒙古	匈奴	MR	MML	33	84.85%	1	3.03%	100.00%
24	文莱	文莱	BI	RBA	32	78.12%	1	3.13%	85.71%
25	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	28	96.43%	1	3.57%	0.00%
26	日本	春秋	IJ	SJO	84	77.38%	3	3.57%	89.47%
27	日本	全日空	NH	ANA	661	76.85%	26	3.93%	90.20%
28	新加坡	胜安	MI	SLK	201	59.20%	8	3.98%	97.56%
29	新加坡	新航	SQ	SIA	224	79.91%	9	4.02%	95.56%
30	丹麦	北欧	SK	SAS	47	74.47%	2	4.26%	100.00%
31	泰国	亚航	FD	AIQ	718	71.03%	32	4.46%	98.56%
32	伊朗	伊朗	W5	IRM	42	90.48%	2	4.76%	100.00%
33	瑞士	瑞航	LX	SWR	42	66.67%	2	4.76%	100.00%
34	菲律宾	菲亚	Z2	APG	121	80.17%	6	4.96%	95.65%
35	德国	汉莎	LH	DLH	121	39.67%	6	4.96%	97.22%
36	台湾	华信	AE	MDA	180	64.44%	9	5.00%	90.48%
37	美国	美航	AA	AAL	96	85.42%	5	5.21%	100.00%
38	荷兰	荷航	KL	KLM	96	65.62%	5	5.21%	100.00%
39	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	140	74.29%	8	5.71%	100.00%
40	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	170	69.41%	10	5.88%	97.83%
41	缅甸	缅甸	8M	MMA	16	93.75%	1	6.25%	0.00%
42	阿曼	阿曼	WY	OMA	16	31.25%	1	6.25%	100.00%
43	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	200	69.50%	13	6.50%	98.28%

附件5-2

2019年2月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
44	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	15	80.00%	1	6.67%	66.67%
45	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	100	76.00%	7	7.00%	100.00%
46	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	57	75.44%	4	7.02%	92.86%
47	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	28	67.86%	2	7.14%	100.00%
48	香港	香港快运	UO	HKE	28	64.29%	2	7.14%	80.00%
49	马来西亚	亚航	AK	AXM	503	76.14%	38	7.55%	99.16%
50	台湾	长荣	BR	EVA	289	67.13%	22	7.61%	92.63%
51	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	124	79.03%	10	8.06%	96.15%
52	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	24	87.50%	2	8.33%	66.67%
53	土耳其	土耳其	TK	THY	84	83.33%	7	8.33%	85.71%
54	波兰	波兰	LO	LOT	12	75.00%	1	8.33%	100.00%
55	法国	法航	AF	AFR	104	74.04%	9	8.65%	80.77%
56	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	34	76.47%	3	8.82%	100.00%
57	韩国	韩亚	OZ	AAR	824	53.88%	76	9.22%	98.16%
58	香港	香港	HX	CRK	631	70.21%	59	9.35%	84.04%
59	韩国	大韩	KE	KAL	800	52.25%	75	9.38%	94.76%
60	英国	英航	BA	BAW	62	66.13%	6	9.68%	100.00%
61	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	88	57.95%	9	10.23%	75.68%
62	台湾	中华	CI	CAL	288	75.69%	30	10.42%	97.14%
63	日本	日航	JL	JAL	392	75.77%	44	11.22%	89.47%
64	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	71	76.06%	8	11.27%	75.00%
65	印尼	狮子	JT	LNI	185	72.43%	22	11.89%	72.55%
66	泰国	狮子	SL	TLM	553	44.67%	66	11.93%	84.64%
67	越南	越南	VN	HVN	411	73.97%	50	12.17%	95.33%
68	日本	乐桃	MM	APJ	56	83.93%	7	12.50%	100.00%
69	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	8	75.00%	1	12.50%	100.00%
70	芬兰	芬航	AY	FIN	72	70.83%	9	12.50%	95.24%
71	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	16	18.75%	2	12.50%	100.00%
72	越南	捷星太平洋	BL	PIC	101	29.70%	13	12.87%	100.00%
73	泰国	微笑	WE	THD	85	82.35%	11	12.94%	53.33%
74	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	60	78.33%	8	13.33%	92.31%
75	英国	维珍	VS	VIR	28	82.14%	4	14.29%	80.00%
76	美国	美联航	UA	UAL	250	68.40%	36	14.40%	97.44%
77	台湾	立荣	B7	UIA	163	61.96%	24	14.72%	74.19%
78	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	20	85.00%	3	15.00%	100.00%
79	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	92	82.61%	14	15.22%	92.86%
80	韩国	易思达	ZE	ESR	26	65.38%	4	15.38%	50.00%
81	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	37	70.27%	6	16.22%	63.64%
82	新加坡	虎航	TR	TGW	370	58.38%	61	16.49%	83.77%
83	阿联酋	阿拉比亚	G9	ABY	12	66.67%	2	16.67%	50.00%
84	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	12	66.67%	2	16.67%	75.00%
85	蒙古	蒙航	OM	MGL	28	78.57%	5	17.86%	100.00%
86	俄罗斯	俄航	SU	AFL	140	69.29%	26	18.57%	100.00%

附件5-3

2019年2月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
87	马来西亚	马航	MH	MAS	183	61.75%	34	18.58%	92.86%
88	韩国	德威	TW	TWB	36	36.11%	7	19.44%	69.57%
89	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	101	57.43%	20	19.80%	70.73%
90	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	5	20.00%	1	20.00%	100.00%
91	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	139	74.82%	28	20.14%	77.14%
92	菲律宾	菲航	PR	PAL	155	47.10%	32	20.65%	78.05%
93	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	52	73.08%	11	21.15%	71.43%
94	泰国	新时代	E3	VGO	122	21.31%	26	21.31%	79.78%
95	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	27	74.07%	6	22.22%	57.14%
96	韩国	真航空	LJ	JNA	36	66.67%	8	22.22%	66.67%
97	澳门	亚太	3E	EMU	52	76.92%	12	23.08%	33.33%
98	泰国	泰航	TG	THA	268	53.73%	64	23.88%	96.77%
99	泰国	酷鸟	XW	NCT	97	56.70%	24	24.74%	61.90%
100	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	88	69.32%	22	25.00%	100.00%
101	印度	印度	AI	AIC	20	50.00%	5	25.00%	100.00%
102	马来西亚	马印	OD	MXD	166	68.07%	44	26.51%	58.49%
103	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	64	43.75%	17	26.56%	91.67%
104	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	95	21.05%	27	28.42%	100.00%
105	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	21	61.90%	6	28.57%	62.50%
106	韩国	釜山	BX	ABL	80	61.25%	23	28.75%	51.61%
107	泰国	皇雀	DD	NOK	99	40.40%	31	31.31%	79.66%
108	加拿大	加航	AC	ACA	128	37.50%	41	32.03%	100.00%
109	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	3	66.67%	1	33.33%	0.00%
110	以色列	以色列	LY	ELY	12	41.67%	4	33.33%	100.00%
111	老挝	老挝	QV	LAO	83	56.63%	29	34.94%	75.00%
112	菲律宾	宿务	5J	CEB	104	45.19%	39	37.50%	84.21%
113	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	8	12.50%	3	37.50%	100.00%
114	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	51	54.90%	20	39.22%	91.30%
115	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	7	57.14%	3	42.86%	100.00%
116	台湾	远东	FE	FEA	64	35.94%	29	45.31%	39.02%
117	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	6	50.00%	3	50.00%	100.00%
118	缅甸	缅甸国际	UB	UBA	12	41.67%	7	58.33%	100.00%
119	澳大利亚	捷星	JQ	JST	6	0.00%	4	66.67%	66.67%
120	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	13	15.38%	10	76.92%	100.00%
合计					17657	66.81%	1808	10.24%	90.66%

表中阴影显示为自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于7%（含），且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

## 附件6

2019年2月国内航空公司航班到港正常统计表

序号	航空公司	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率	公司上报ACARS刹车时间班次	公司未上报ACARS刹车时间班次	公司ACARS刹车时间上报率
1	上海	9849	8184	1648	83.09%	9797	52	99.47%
2	春秋	9200	7526	1672	81.80%	8942	258	97.20%
3	大新华	315	256	46	81.27%	234	81	74.29%
4	乌鲁木齐	1645	1336	296	81.22%	1616	29	98.24%
5	西藏	2959	2382	577	80.50%	2909	50	98.31%
6	北部湾	3183	2553	619	80.21%	3170	13	99.59%
7	东方	57388	45836	11360	79.87%	57002	386	99.33%
8	幸福	2606	2075	530	79.62%	2515	91	96.51%
9	江西	1201	950	250	79.10%	1192	9	99.25%
10	金鹏	1362	1069	278	78.49%	1345	17	98.75%
11	山东	15563	12115	3461	77.84%	15518	45	99.71%
12	吉祥	8844	6868	1959	77.66%	8781	63	99.29%
13	华夏	8630	6702	1922	77.66%	8193	437	94.94%
14	长安	1529	1173	352	76.72%	1513	16	98.95%
15	祥鹏	6831	5206	1625	76.21%	6733	98	98.57%
16	瑞丽	2575	1955	608	75.92%	2563	12	99.53%
17	桂林	1282	971	303	75.74%	1257	25	98.05%
18	南方	57288	43036	14237	75.12%	56963	325	99.43%
19	奥凯	2728	2028	700	74.34%	2716	12	99.56%
20	昆明	3329	2466	852	74.08%	3289	40	98.80%
21	九元	2417	1783	633	73.77%	2311	106	95.61%
22	青岛	2462	1813	641	73.64%	2447	15	99.39%
23	长龙	5112	3757	1355	73.49%	5112	0	100.00%
24	四川	16700	12214	4461	73.14%	16453	247	98.52%
25	多彩贵州	1456	1058	390	72.66%	1442	14	99.04%
26	海南	22402	16205	6110	72.34%	22273	129	99.42%
27	天津	9927	7134	2789	71.86%	9848	79	99.20%
28	成都	4924	3521	1385	71.51%	4865	59	98.80%
29	国际	34419	24482	9885	71.13%	34087	332	99.04%
30	东海	2845	2019	814	70.97%	2803	42	98.52%
31	福州	2412	1711	701	70.94%	2409	3	99.88%
32	红土	978	690	286	70.55%	976	2	99.80%
33	重庆	2854	2003	851	70.18%	2805	49	98.28%
34	河北	3050	2139	911	70.13%	3001	49	98.39%
35	厦门	17752	12392	5342	69.81%	17629	123	99.31%
36	中联航	5111	3538	1562	69.22%	5050	61	98.81%
37	龙江	164	113	51	68.90%	163	1	99.39%
38	深圳	19941	13655	6285	68.48%	19621	320	98.40%
39	首都	6796	4576	2165	67.33%	6719	77	98.87%
40	西部	4454	2990	1463	67.13%	4408	46	98.97%
合计		364483	272480	91375	74.76%	360670	3813	98.95%

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的航空公司。

## 附件7-1

2019年2月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
1	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	3	3	0	100.00%
2	柬埔寨	百善	5B	BSX	10	10	0	100.00%
3	康尼航空公司	CKS	K4	CKS	1	1	0	100.00%
4	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	5	5	0	100.00%
5	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	1	1	0	100.00%
6	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	24	24	0	100.00%
7	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	6	6	0	100.00%
8	缅甸	缅甸	8M	MMA	16	16	0	100.00%
9	泰国	酷鸟	XW	NCT	99	97	2	97.98%
10	蒙古	蒙航	OM	MGL	28	27	1	96.43%
11	新加坡	新航	SQ	SIA	224	214	10	95.54%
12	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	60	57	3	95.00%
13	日本	捷星	GK	JJP	16	15	1	93.75%
14	阿曼	阿曼	WY	OMA	16	15	1	93.75%
15	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	88	82	6	93.18%
16	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	58	54	4	93.10%
17	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	28	26	2	92.86%
18	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	139	129	10	92.81%
19	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	100	92	8	92.00%
20	阿联酋	阿拉比亚	G9	ABY	12	11	1	91.67%
21	日本	乐桃	MM	APJ	56	51	5	91.07%
22	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	53	48	5	90.57%
23	香港	香港快运	UO	HKE	28	25	3	89.29%
24	日本	日航	JL	JAL	392	346	46	88.27%
25	泰国	曼谷	PG	BKP	25	22	3	88.00%
26	台湾	中华	CI	CAL	288	252	36	87.50%
27	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	8	7	1	87.50%
28	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	8	7	1	87.50%
29	越南	越南	VN	HVN	409	357	52	87.29%
30	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	94	82	12	87.23%
31	荷兰	荷航	KL	KLM	96	83	13	86.46%
32	泰国	微笑	WE	THD	87	75	12	86.21%
33	韩国	易思达	ZE	ESR	28	24	4	85.71%
34	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	7	6	1	85.71%
35	台湾	华信	AE	MDA	181	155	26	85.64%
36	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	124	106	18	85.48%
37	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	27	23	4	85.19%
38	丹麦	北欧	SK	SAS	47	40	7	85.11%
39	蒙古	匈奴	MR	MML	33	28	5	84.85%
40	文莱	文莱	BI	RBA	32	27	5	84.38%

## 附件7-2

2019年2月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
41	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	140	117	23	83.57%
42	美国	美航	AA	AAL	96	80	16	83.33%
43	以色列	以色列	LY	ELY	12	10	2	83.33%
44	缅甸	缅甸国际	UB	UBA	12	10	2	83.33%
45	法国	法航	AF	AFR	103	85	18	82.52%
46	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	28	23	5	82.14%
47	菲律宾	菲亚	Z2	APG	122	100	22	81.97%
48	台湾	立荣	B7	UIA	164	134	30	81.71%
49	埃及	埃及	MS	MSR	37	30	7	81.08%
50	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	37	30	7	81.08%
51	马来西亚	马航	MH	MAS	184	149	35	80.98%
52	马来西亚	亚航	AK	AXM	502	405	97	80.68%
53	台湾	长荣	BR	EVA	288	231	57	80.21%
54	印度	印度	AI	AIC	20	16	4	80.00%
55	印尼	狮子	JT	LNI	185	146	39	78.92%
56	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	173	136	37	78.61%
57	新加坡	虎航	TR	TGW	372	290	82	77.96%
58	英国	英航	BA	BAW	36	28	8	77.78%
59	伊朗	伊朗	W5	IRM	27	21	6	77.78%
60	日本	春秋	IJ	SJO	84	65	19	77.38%
61	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	70	54	16	77.14%
62	澳门	澳航	NX	AMU	612	472	140	77.12%
63	日本	全日空	NH	ANA	658	505	153	76.75%
64	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	200	153	47	76.50%
65	香港	国泰	CX	CPA	165	126	39	76.36%
66	韩国	济州	7C	JJA	180	136	44	75.56%
67	香港	港龙	KA	HDA	1377	1039	338	75.45%
68	香港	香港	HX	CRK	631	476	155	75.44%
69	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	20	15	5	75.00%
70	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	4	3	1	75.00%
71	波兰	波兰	LO	LOT	12	9	3	75.00%
72	菲律宾	菲航	PR	PAL	156	117	39	75.00%
73	美国	美联航	UA	UAL	226	168	58	74.34%
74	奥地利	奥地利	OS	AUA	30	22	8	73.33%
75	澳门	亚太	3E	EMU	52	38	14	73.08%
76	泰国	亚航	FD	AIQ	720	526	194	73.06%
77	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	89	65	24	73.03%
78	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	33	24	9	72.73%
79	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	202	144	58	71.29%
80	韩国	大韩	KE	KAL	801	569	232	71.04%

附件7-3

2019年2月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表								
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
81	俄罗斯	俄航	SU	AFL	140	98	42	70.00%
82	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	10	7	3	70.00%
83	新加坡	胜安	MI	SLK	201	140	61	69.65%
84	芬兰	芬航	AY	FIN	69	47	22	68.12%
85	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	6	4	2	66.67%
86	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	15	10	5	66.67%
87	泰国	泰航	TG	THA	268	178	90	66.42%
88	美国	达美	DL	DAL	135	89	46	65.93%
89	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	99	65	34	65.66%
90	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	52	34	18	65.38%
91	泰国	皇雀	DD	NOK	100	64	36	64.00%
92	韩国	釜山	BX	ABL	80	51	29	63.75%
93	菲律宾	宿务	5J	CEB	103	65	38	63.11%
94	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	16	10	6	62.50%
95	瑞士	瑞航	LX	SWR	42	26	16	61.90%
96	马来西亚	马印	OD	MXD	165	98	67	59.39%
97	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	134	79	55	58.96%
98	台湾	远东	FE	FEA	64	37	27	57.81%
99	加拿大	加航	AC	ACA	127	73	54	57.48%
100	老挝	老挝	QV	LAO	84	48	36	57.14%
101	土耳其	土耳其	TK	THY	84	48	36	57.14%
102	德国	汉莎	LH	DLH	121	68	53	56.20%
103	韩国	韩亚	OZ	AAR	824	419	405	50.85%
104	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	2	1	1	50.00%
105	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	4	2	2	50.00%
106	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	6	3	3	50.00%
107	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	12	6	6	50.00%
108	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	64	31	33	48.44%
109	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	95	46	49	48.42%
110	泰国	狮子	SL	TLM	556	260	296	46.76%
111	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	13	6	7	46.15%
112	越南	捷星太平洋	BL	PIC	103	46	57	44.66%
113	韩国	德威	TW	TWB	36	16	20	44.44%
114	越南	越捷	VJ	VJC	607	248	359	40.86%
115	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	21	8	13	38.10%
116	泰国	新时代	E3	VGO	120	44	76	36.67%
117	韩国	真航空	LJ	JNA	36	11	25	30.56%
118	澳大利亚	捷星	JQ	JST	8	2	6	25.00%
合计								

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

2019年2月国内航空公司自身原因导致4小时以上延误航班统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次占计划航班比例
1	大新华	315	0	0.00%
2	红土	978	0	0.00%
3	国际	34419	33	0.10%
4	厦门	17752	17	0.10%
5	西藏	2959	3	0.10%
6	上海	9849	13	0.13%
7	华夏	8630	12	0.14%
8	山东	15563	28	0.18%
9	四川	16700	31	0.19%
10	多彩贵州	1456	3	0.21%
11	春秋	9200	21	0.23%
12	祥鹏	6831	16	0.23%
13	北部湾	3183	8	0.25%
14	江西	1201	3	0.25%
15	东方	57388	157	0.27%
16	昆明	3329	9	0.27%
17	瑞丽	2575	8	0.31%
18	河北	3050	10	0.33%
19	西部	4454	15	0.34%
20	海南	22402	79	0.35%
21	南方	57288	219	0.38%
22	吉祥	8844	34	0.38%
23	重庆	2854	11	0.39%
24	长龙	5112	21	0.41%
25	深圳	19941	84	0.42%
26	幸福	2606	12	0.46%
27	成都	4924	23	0.47%
28	乌鲁木齐	1645	8	0.49%
29	首都	6796	37	0.54%
30	奥凯	2728	16	0.59%
31	天津	9927	61	0.61%
32	中联航	5111	33	0.65%
33	东海	2845	19	0.67%
34	福州	2412	17	0.70%
35	青岛	2462	19	0.77%
36	桂林	1282	10	0.78%
37	长安	1529	14	0.92%
38	九元	2417	27	1.12%
39	金鹏	1362	16	1.17%
40	龙江	164	3	1.83%
合计		364483	1150	0.32%

表中阴影显示为自身原因导致的当月4小时(含)以上延误航班占当月计划航班比例高于1%(含),且比例最高的3家国内客运航空公司。

## 附件9

2019年2月航班时刻主协调机场放行正常统计表

机场	放行班次			放行正常率	不正常原因											同比（百分点）	环比（百分点）
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
西安	12961	11916	1041	91.94%	505	249	61	207	1	17	0	0	0	1	0	-1.23	-0.71
重庆	12612	11520	1091	91.34%	482	205	48	254	1	0	2	0	0	13	86	1.98	0.30
大连	5447	4932	515	90.55%	180	33	4	273	9	1	2	0	0	12	1	2.12	2.91
成都	14278	12872	1401	90.15%	572	316	14	250	0	0	3	5	0	22	219	1.40	-2.59
虹桥	10455	9392	1048	89.83%	584	127	2	317	0	0	0	0	0	2	16	-1.89	-3.13
广州	18106	16002	2102	88.38%	580	374	410	665	5	11	1	0	0	20	36	1.55	-1.49
乌鲁木齐	6673	5867	806	87.92%	499	181	0	112	0	3	0	0	0	10	1	-1.59	3.19
昆明	14500	12731	1768	87.80%	925	276	47	408	0	33	10	0	0	43	26	6.12	-2.69
深圳	13832	12143	1687	87.79%	618	348	3	680	9	3	1	0	0	10	15	0.07	-1.64
武汉	8311	7177	1133	86.36%	576	111	1	440	2	0	2	0	0	1	0	0.44	-2.69
长沙	7524	6497	1025	86.35%	207	108	492	203	0	0	1	0	0	14	0	-3.49	-1.59
青岛	6807	5854	952	86.00%	533	36	1	381	0	0	0	0	0	1	0	-5.24	1.03
浦东	18487	15657	2827	84.69%	1631	478	4	639	14	4	10	0	1	38	8	-2.91	1.33
北京	22600	18787	3811	83.13%	1841	544	206	702	6	2	39	0	0	259	212	-2.69	-5.87
南京	8390	6640	1747	79.14%	813	125	2	800	2	0	0	0	0	4	1	-4.56	-1.56
天津	6912	5457	1455	78.95%	463	47	77	845	14	0	1	0	0	7	1	-3.20	-0.18
海口	7480	5732	1747	76.63%	964	169	6	584	1	2	0	0	0	5	16	0.97	-6.96
三亚	5434	4155	1279	76.46%	230	134	1	751	0	0	0	0	0	9	154	-0.96	0.17
杭州	10673	8144	2528	76.30%	1186	95	50	1164	8	12	0	0	0	13	0	-9.38	-2.92
福州	4419	3334	1085	75.45%	391	103	8	561	10	3	2	0	0	7	0	6.70	-4.73
厦门	7563	5552	2009	73.41%	947	164	13	847	21	4	0	0	0	13	0	-3.00	-4.75

表中阴影显示为放行正常率低于75%（不含）且排名后三位的航班时刻主协调机场。

## 附件10

2019年2月上一年度旅客吞吐量3000万人次（含）以上的机场始发航班起飞正常统计表																		
机场	始发班次			起飞正常率	不正常原因												同比(百分点)	环比(百分点)
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
虹桥	3046	2760	272	90.61%	185	8	0	78	0	0	0	0	0	0	1	-2.34	-1.81	
成都	5228	4651	577	88.96%	299	40	8	115	0	0	2	4	0	9	100	3.95	-1.61	
重庆	4088	3632	456	88.85%	263	29	8	109	0	0	0	0	0	14	33	0.44	2.42	
西安	3599	3133	465	87.05%	304	82	12	58	0	8	0	0	0	1	0	15.30	-2.08	
广州	6174	5359	815	86.80%	243	150	119	247	2	50	0	0	0	2	2	2.10	-1.41	
昆明	4568	3901	666	85.40%	458	19	25	126	0	8	2	0	0	25	3	13.65	0.83	
深圳	4198	3551	647	84.59%	282	70	20	230	13	25	0	0	0	3	4	-0.11	-3.51	
浦东	6753	5541	1211	82.05%	789	124	1	254	3	11	6	0	0	18	5	-6.98	1.36	
北京	8898	7162	1736	80.49%	848	260	36	253	4	40	25	0	0	205	65	-5.26	-5.58	
杭州	3304	2632	671	79.66%	259	7	0	393	2	3	0	0	0	7	0	-5.42	1.19	
合计	49856	42322	7516	84.89%	3930	789	229	1863	24	145	35	4	0	284	213	-1.04	-1.37	
各种原因占不正常航班比例					52.29%	10.50%	3.05%	24.79%	0.32%	1.93%	0.47%	0.05%	0.00%	3.78%	2.83%			